

10/2003 - 11/2015

CAD/CAE-Konstrukteur (2D/3D) / Elektroingenieur / Projektleiter
Konstruktionsabteilung für Bauelemente der Flugzeugausrüstung,
558 Flugzeugreparaturwerk (JSC 558 ARP), Baranowitschi, Weißrussland

558 Flugzeugreparaturwerk (JSC 558 ARP), das führende Flugzeugreparaturwerk für zivile und militärische Flugzeuge und Hubschrauber, Baranowitschi, Weißrussland
(<http://www.558arp.by/en/>)

Meine Hauptaufgabe war die Erarbeitung der Entwicklungsprojekte, technischen Projekte und Arbeitsprojekte der Baugruppen und Systeme von Flugzeugen und Hubschraubern, dabei habe ich die Mittel zur Automatisierung der Projektierung eingesetzt und die Übereinstimmung der entwickelten Konstruktionen den technischen Aufgaben, Standards, Arbeitsschutz- und Sicherheitsvorschriften, Forderungen der sparsamsten Technologie gewährleistet, sowie in denen Norm- und Einheitsbauteile und -einheiten verwendet.

Erreichte Ziele:

- Leitung des Pilotprojektes bzgl. der Modernisierung der inneren Stromnetze eines Kampfflugzeuges und, teilweise, des Steuerungsschemas eines Hubschraubers
 - ✓ Leitung des Teams von Entwicklungsingenieuren aus 8 Personen. Im Laufe der Projektierung, je nach Bedarf, wurden die Mitarbeiter von übergreifenden Konstruktions- und Technologieabteilungen herangezogen
 - ✓ Projektierung, Analyse und nachfolgende Freigabe zur Produktionsausführung der Konstruktionsdokumentation wurden mit Verwendung von modernen Mitteln der automatischen Projektierung ausgeführt (Berechnen der optimalen Formgebung von Leitungsrassen vom inneren Kabelnetz des Flugzeuges mit Verwendung von CAD/CAE-Systemen Siemens NX/Unigraphics, KOMPAS-3D und EPLAN P8; Entwicklung von 3D-Modellen und 2D-Zeichnungen der mechanischen Zusammenstellungsbaugruppen mit Verwendung von CAD/CAE-Systemen CATIA V5, Siemens NX/Unigraphics und SolidWorks)
 - ✓ Erstellung von Listen der verwendeten Materialien und Komponenten, Durchführung der Kalkulation mit MS-Office-Verwendung (Beschreibung des Projektierungsprozesses – MS Word, Projektierungsschema – MS Excel, Präsentation der Projekt-Effektivität an den leitenden Personal – MS PowerPoint)
 - ✓ Alle Projektdaten wurden in eine lokale Datenbank eingetragen, was ermöglicht hat, den Dokumentenverkehr zwischen den übergreifenden und an diesem Projekt teilnehmenden Abteilungen zu festigen. Als Datenbank war das Lotsman:PLM/PDM-System verwendet
 - ✓ Anfertigung der Übersetzung der technischen Dokumentation von verwendeten ausländischen Komponenten aus dem Englischen ins Russische, was ermöglicht hat, die Kosten für die Projektfinanzierung zu reduzieren
 - ✓ Periodische Schulung des Personals bzgl. der Prozessoptimierung
 - ✓ Das Projekt wurde rechtzeitig fertiggestellt, bestätigt und in die Produktion eingeführt. Infolge der Montage und Testen ist es gelungen, die Effektivitätsforderungen auf 50 % zu verbessern und allgemeine Kosten auf 25 % zu reduzieren
- Teilnahme am Projekt bzgl. der Modernisierung der mechanischen Teile vom Flugzeugsteuerungssystem

- ✓ Teil des Teams der Entwicklungsingenieure aus 5 Personen. Die Hauptaufgabe des Teams war die Modifikation der mechanischen Teile und Befestigungseinrichtungen der Hauptbausteine vom Flugzeugsteuerungssystem zwecks der Qualitätsverbesserung weiterer Bedienung und Behandlung
 - ✓ Das System der Maßnahmen zur Planung und Organisation des Projektes wurde von mir entwickelt. Als Software wurde das MS Office Paket verwendet
 - ✓ Entwicklung von 3D-Modellen (Detailzeichnung, Analyse und Montage) und Ausgabe der Konstruktionsdokumentation wurden mit Verwendung von CAD/CAE-Systemen CATIA V5, Siemens NX/Unigraphics und KOMPAS-3D verwendet (teilweise wurde das CAD-System SolidWorks angewandt)
 - ✓ Das Projekt wurde rechtzeitig fertiggestellt, bestätigt und in die Produktion eingeführt. Infolge der Montage und Testen ist es gelungen, die Effektivitätsforderungen auf 30 % zu verbessern und allgemeine Kosten auf 20 % zu reduzieren
- Teilnahme an der Vorbereitung und Realisierung des Projekts bzgl. der Erarbeitung und Prüfung des Radarschutzsystems der Flugmaschinen
 - ✓ Selbstständige Entwicklung der Zusammenstellungszeichnung der Einzelbausteine der Sicherheitsanlage mit Verwendung vom CAD-System KOMPAS-3D
 - ✓ Teilübersetzung der Dokumentation für die Komponenten des Herstellers aus dem Englischen ins Russische
 - ✓ Erfolgreiche Fertigstellung des Erprobungsstadiums der Zusammenstellungszeichnung

Während der Arbeit bei der 558 Flugzeugreparaturwerk (JSC 558 ARP) habe ich als Selbstbildung und für mögliche perspektivische Nutzung solche Systeme der automatischen Projektierung wie SolidEdge, Autodesk Inventor/AutoCAD auf Basisniveau erlernt.

12/2001 - 07/2003

Mechatroniker für die Betriebs-, Mess-, Steuerungs- und Regeltechnik
Abteilung für Industrieelektronik,
ATLANT Inc., Baranowitschi, Weißrussland

ATLANT Inc., führendes Unternehmen in Weißrussland zur Herstellung von Haushalts- und Industriekühlanlagen, Baranowitschi, Weißrussland
(<http://www.atlant.by/en/bt.atlant.by/>)

Meine Hauptaufgaben waren Reparatur, Ausrichtung und Diagnostik von automatisierten Systemen der Einzweckmaschinen zur Herstellung der Bauelemente für die Kühlanlagen

Erreichte Ziele:

- Bedienung der Steuerungsschränke und Produktionslinien anhand Maschinen
 - ✓ Ausrichtung der Steuersysteme (kontaktlose Geber, Kraftapparatur u.a.) zwecks der Verhinderung einer langen Standzeit der Anlagen beim Ausfall
 - ✓ Modernisierung der Stromnetze der Produktionslinien in Absprache mit den Vertretern der Unternehmen-Lieferanten von elektrischen Komponenten und Anlagen. Insbes. wurde die

Demontage der alten Elektroanlage der Werkzeugpressmaschinensteuerung mit nachfolgender Montage von neuen Anlagen durchgeführt (Entwicklung des Steuerungsschranks und Erstellung der Konstruktionsdokumentation). Zum ersten Mal habe ich die Systeme der automatisierten Projektierung KOMPAS-3D und SolidWorks verwendet

- Erstellung und Führung der technischen Dokumentation gemäß den Standards des Unternehmens
 - ✓ Zur Katalogisierung der technischen Dokumentation des Unternehmens habe ich MS Office (MS Word und MS Excel) verwendet

05/2001 - 11/2001

Praktikum als Mechatroniker

Abteilung für Ausrichtung und Prüfung der Kabelsysteme,
Kabelfernsehnetz, Baranowitschi, Weißrussland

Meine Hauptaufgaben waren Analyse, Reparatur und Diagnostik der automatisierten Systeme der Punktverteiler vom analogen Kabelfernsehen

Ziele:

- Projektieren und Diagnostik der Bestandteile von Fernsehkabelnetzen
- Erstellung von Struktur- und Stromplänen
- Erwerb von zusätzlichen Kenntnissen mit nachfolgender Ablegung der Prüfung zum Thema «Praktische Automatisierung»

02/2001 - 05/2001

CAD-Konstrukteur

Konstruktionsabteilung,
AVTAKO Ersatzteilwerk, Baranowitschi, Weißrussland

AVTAKO Ersatzteilwerk, Reparatur- und Serviceunternehmen der Ersatzteile von Lastkraftwagen, Baranowitschi, Weißrussland

Meine Aufgabe war die Entwicklung der Konstruktionsdokumentation für Komponente der Ersatzteile von Lastkraftwagen

Erreichte Ziele:

- Teilnahme am Projekt bzgl. der Modernisierung der Untergestelle von Lastkraftwagen
 - ✓ Teilentwicklung der Konstruktionsdokumentation unter Beachtung der Vorschriften und Standards des Unternehmens
 - ✓ Erstellung von Listen der verwendeten Materialien
 - ✓ Das Projekt wurde rechtzeitig fertiggestellt, bestätigt und in die Produktion eingeführt.