

Name Hagen Elsässer
Geburtsdatum 06.04.1977
Geburtsort Gelnhausen
Familienstand verheiratet



*Managing director:
Dipl.-Ing. (FH) Hagen Elsässer*

Elsässer

*... your reliable partner to achieve
project goals in high quality and on schedule*

Fa. Elsässer / Ing.-Dienstleistungen
Spicherer-Str. 101, 67663 Kaiserslautern

USt-ID-#: DE356370331

E-Mail: hagen.elsaesser@elsaesser-projects.eu
Service-#: +49-151-28262436

Schulbildung

1983 – 1987	Grund- und Hauptschule Oberndorf
1987 – 1993 (1992: Vater & Geschäftsinhaber v. Kleinbetrieb mit 51 Jahren verstorben)	Realschule Bad Orb
1993 – 1995	Fachoberschule Schlüchtern Schwerpunkt Elektrotechnik
WS 95 – WS 00	FH- Giessen- Friedberg Fachbereich Nachrichtentechnik

Berufliche Erfahrungen	01.12.00 – 31.07.03	Firma Ferchau Konstruktion GmbH
	04.12.00 bis 06.12.01	Projektarbeit im Hause Conti TEVES im Bereich Sensorentwicklung
	11.02.02 bis 31.07.03	Projektarbeit im Hause Conti TEVES im Bereich Ventiltechnik
	01.08.03 bis 30.09.10	Festanstellung bei Conti TEVES im Bereich Ventilentwicklung
	01.10.10 bis 31.12.14	Festanstellung bei Conti Automotive (ehemals VDO) im Bereich Elektr.Lenkung
	01.01.15 bis 01.03.17	Festanstellung bei Audi AG im Bereich Produkttechnik Karosserieelektronik (11/16 – 03/17: Assistenzsysteme & Digitalisierung)
	01.03.17 bis 30.03.20	Festanstellung bei Audi AG im Bereich Q- Absicherungslauf mit Schwerpunkt „Automatisiertes Fahren“ (BTV zFAS, Eckradare + HCP2)
	01.04.20 bis 30.06.22	Festanstellung bei Audi AG, in KL bei CARIAD SE, zuständig im Bereich Entwicklung Frontradare (HW, Package, FMEA) für die E ³ 1.2 Plattform PPE/PPC
	01.07.22 bis heute	Festanstellung bei Audi AG, PM Leistungselektronik eDrive für E ³ 1.2 Plattform

Konkrete Tätigkeitsfelder

2000 – 2014 @ Continental AG (Leihe & Festanstellung s. o.):

- Entwicklung Bremssysteme
 - Versuchsingenieur Sensorik (Pedalweg, Druck, Gierrate, Speicherweg (EHB))
 - Systemingenieur Elektrohydraulik / Mechatronik (Tauchspule (Solenoid) auf ECU Seite, ABS/ESP Ventile auf HCU Seite)
- Entwicklung elektrische Lenksysteme
 - Systemingenieur Mechatronik (Motor- / Systemkalibrierung von Powerpacks – BLDC Motoren + Steuereinheit / Leistungselektronik)
 - Motor PM (+ pers. Anerkennung v. Mgmt. für Vorserienprojekt erhalten, das innerhalb ¾. Jahres von A in B Musterphase überführt werden konnte – neuartiges Motordesign)

2015 – 2023 @ Audi AG:

- Qualitätssicherung (Pilotprojekt Funktionsverantwortung mit Modulverantwortung konzernweit)
 - Reporting an Qualitätsleitung der Audi AG
 - Tracking aller FAS Kundenfunktionen, die hauptsächlich übers zFAS (MLBevo II FAS Haupt-SG) gesteuert werden
 - Später Übernahme des zFAS auch als Q-BTV (2-TP, EMPB, Feldbeanstandungsabarbeitung) + Q-BTV Eckradare (genutzt für SWA, KAS, zSDF)
- Qualitätssicherung Gremienvertreter des Geschäftsbereichs
 - FAS/IS Produktplanungsteam (Vorausplanung)
 - FAS/IS Systemteam (sehr frühe Projektphase(n))
 - FAS Fahrzeug spezifische SE Teams (Ild. Projekte)
 - FAS/IS FIT (Fahrzeugintegrationsteam - Gründungsmitglied)
- Entwicklung Frontradare (ACC, ACA) in Konzernleihe bei der CARIAD SE, aber weiterhin Angestellter der Audi AG
 - HW-PM für LRR & MRR mit eigeninitiierten Versuchsaktivitäten bzgl. Umwelt (Temperatur, UV) und HF Eigenschaften
 - System-FMEA
- Entwicklung eDrive
 - PM für Leistungselektronik PPE41
 - Abstimmung Kosten, WBS, Stakeholder-Mgmt., Termine, Risiken
 - System-FMEA

+ Themen übergreifend „Lieferantenmanagement“

Sonstiges

Praktische Erfahrung im Bereich Sprachcodierung während
Diplomarbeit bei Firma Alcatel SEL AG in Stuttgart

Praktische Erfahrungen im Bereich Elektroinstallation und
Haushaltsgerätetechnik durch familiäres Handwerksunternehmen

Programmiersprachen:
VB, VBA, Ansi C, C++

Anwendersoftware:
DIAdem, MatLab, PSpice, Simulink, dSpace, Vector (CANoe, CANape)

Hobbys

Fahrrad fahren; Joggen; Volleyball spielen und nicht zuletzt meine
Töchter (10 Jahre die Älteste und 6 Jahre die Jüngste)

Xing Kontakt:

https://www.xing.com/profile/Hagen_Elsaesser/cv

Kaiserslautern, den 21.06.2023

